

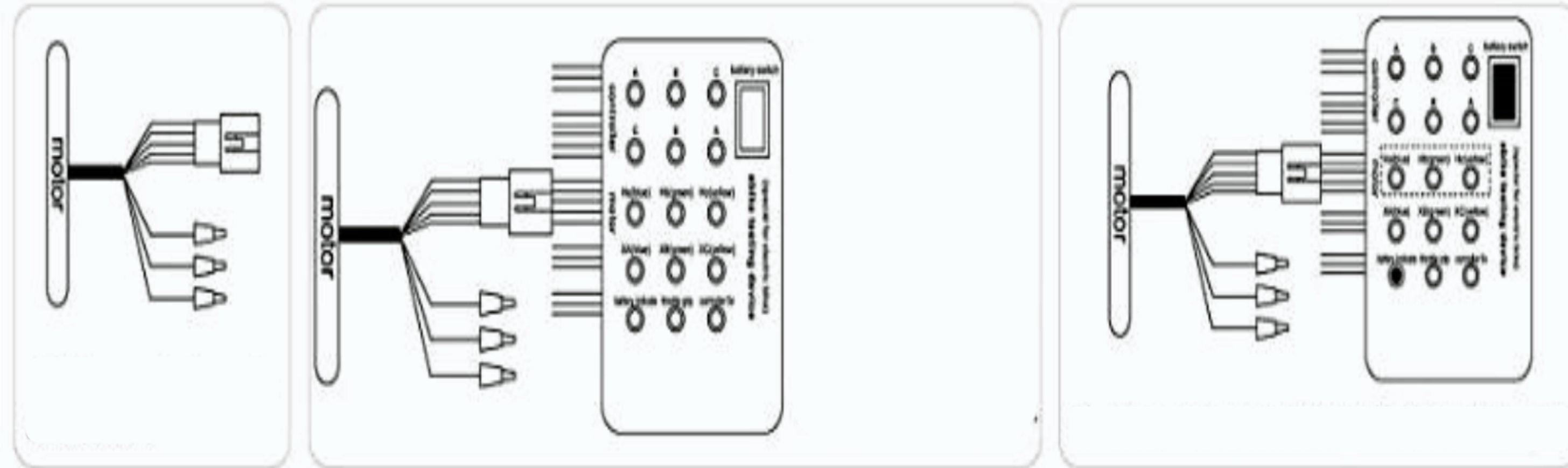


WWW.EFIXMOTOR.COM

دفترچه راهنمای فارسی دستگاه تستر موتور برقی

- روشن راهنمای
- ◎ خاموش شکل

نحوه تست کردن زاویه موتور فاز برشلس و موتور هال برشلس

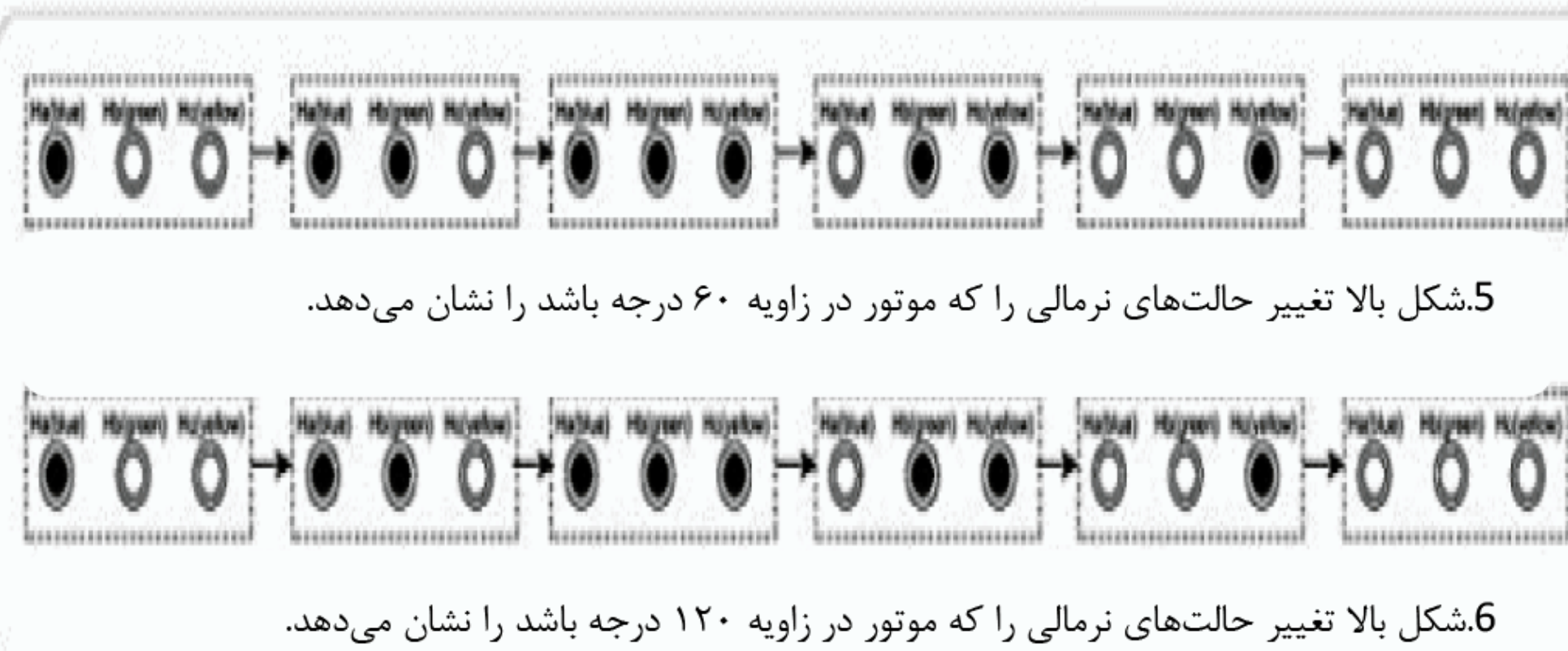


1. اتصال کنترلر و انجین موتور برقی را جدا کنید.

2. مطابق شکل دستگاه تست را به موتور وصل کنید. توجه شود که سیم قرمز موتور به سیم قرمز دستگاه تست و سیم مشکی موتور به سیم مشکی دستگاه تست وصل شود.

3. کلید اتصال دستگاه را روشن کنید. سپس چراغ battery indicate روشن می شود.

4. موتور را آرام با دست بچرخانید. اگر سه چراغ به طور هم زمان روشن یا خاموش شود زاویه موتور ۶۰ درجه است. در غیر این صورت زاویه موتور ۱۲۰ درجه است.



5. شکل بالا تغییر حالت‌های نرمالی را که موتور در زاویه ۶۰ درجه باشد را نشان می دهد.

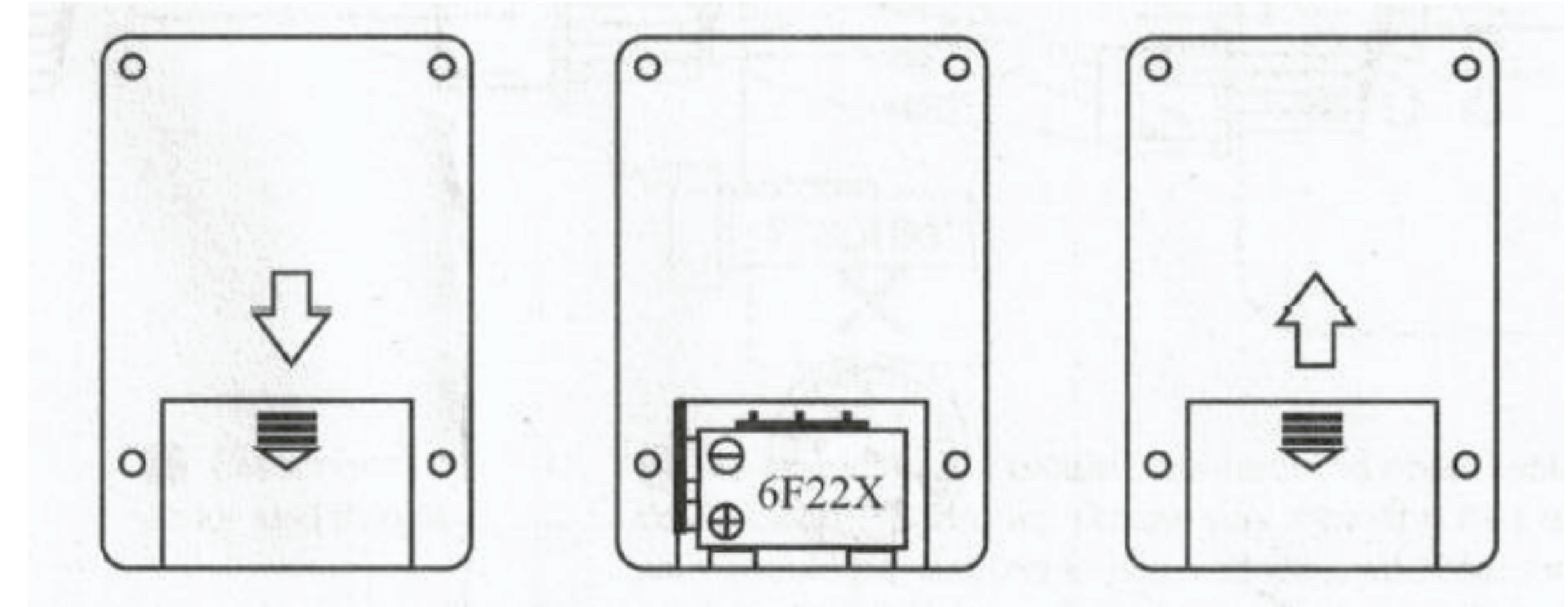
6. شکل بالا تغییر حالت‌های نرمالی را که موتور در زاویه ۱۲۰ درجه باشد را نشان می دهد.

*7. زمانی که سیم‌های داخلی موتور و یا هال آسیب دیده باشد، همواره یک یا دو یا سه چراغ روشن هستند یا کار نمی کنند.

دفترچه راهنمای دستگاه تستر موتور برقی

معرفی مختصری از دستگاه

این دستگاه سریع ترین روش برای تست موتور برشلس موتور برقی، کنترلر برشلس، دریچه گاز و اهرم ترمز می باشد. خواهشمند است مطابق شکل زیر باتری 9 ولت را در دستگاه تست قرار دهید.



1. درپوش را مطابق شکل به سمت پایین بکشید.

2. باتری 9 ولت را در جایگاه قرار دهید.

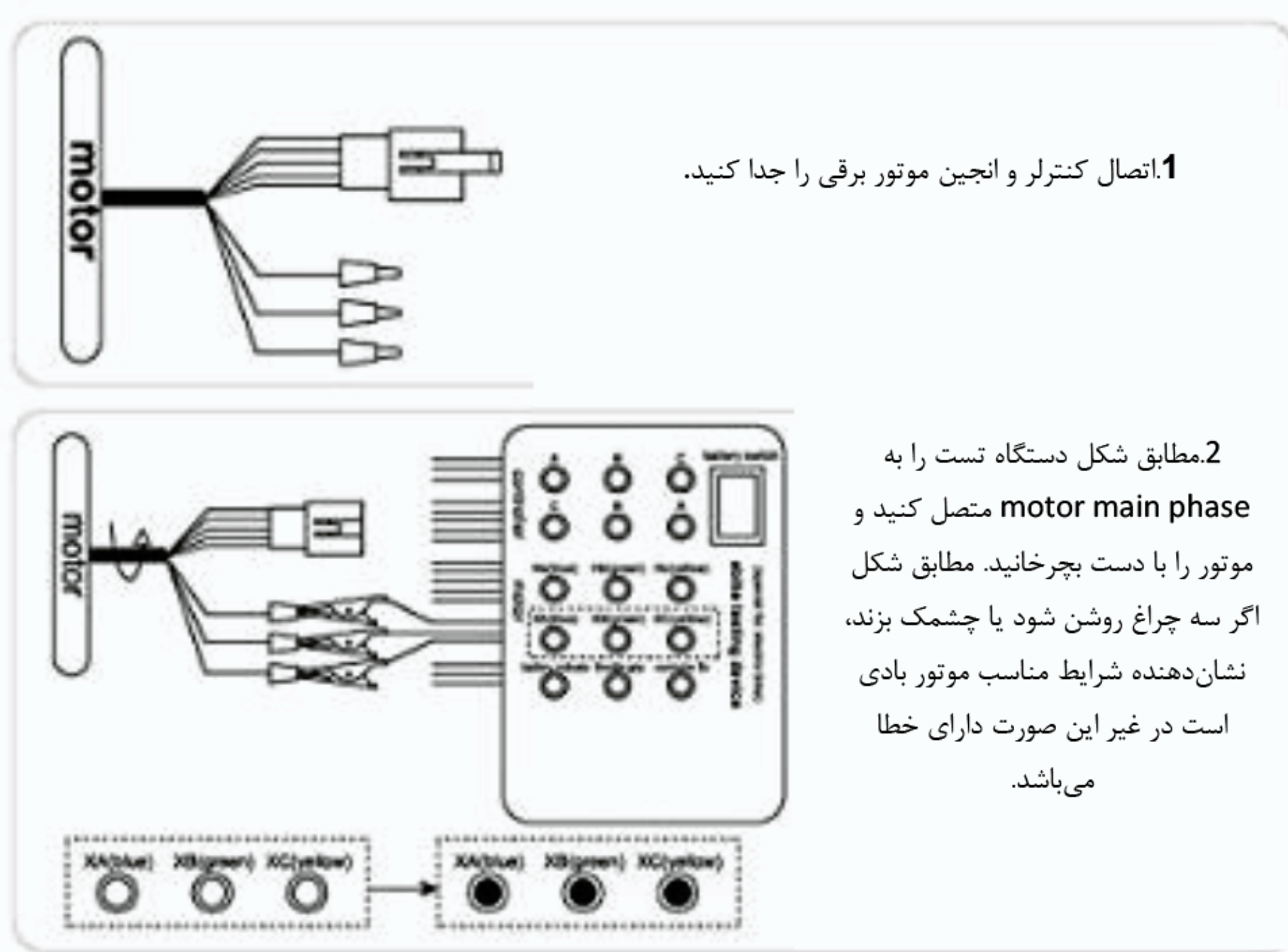
3. در درپوش را ببندید.

اخطار

1. در صورت عدم استفاده از دستگاه تست، آن را خاموش کنید.
2. دستگاه تست را در معرض هوای آزاد و در مکانی خشک و غیرمخرب قرار دهید.
3. زمانی که چراغ نمایشگر باتری روی دستگاه خاموش شود، باتری دستگاه را تعویض کنید.

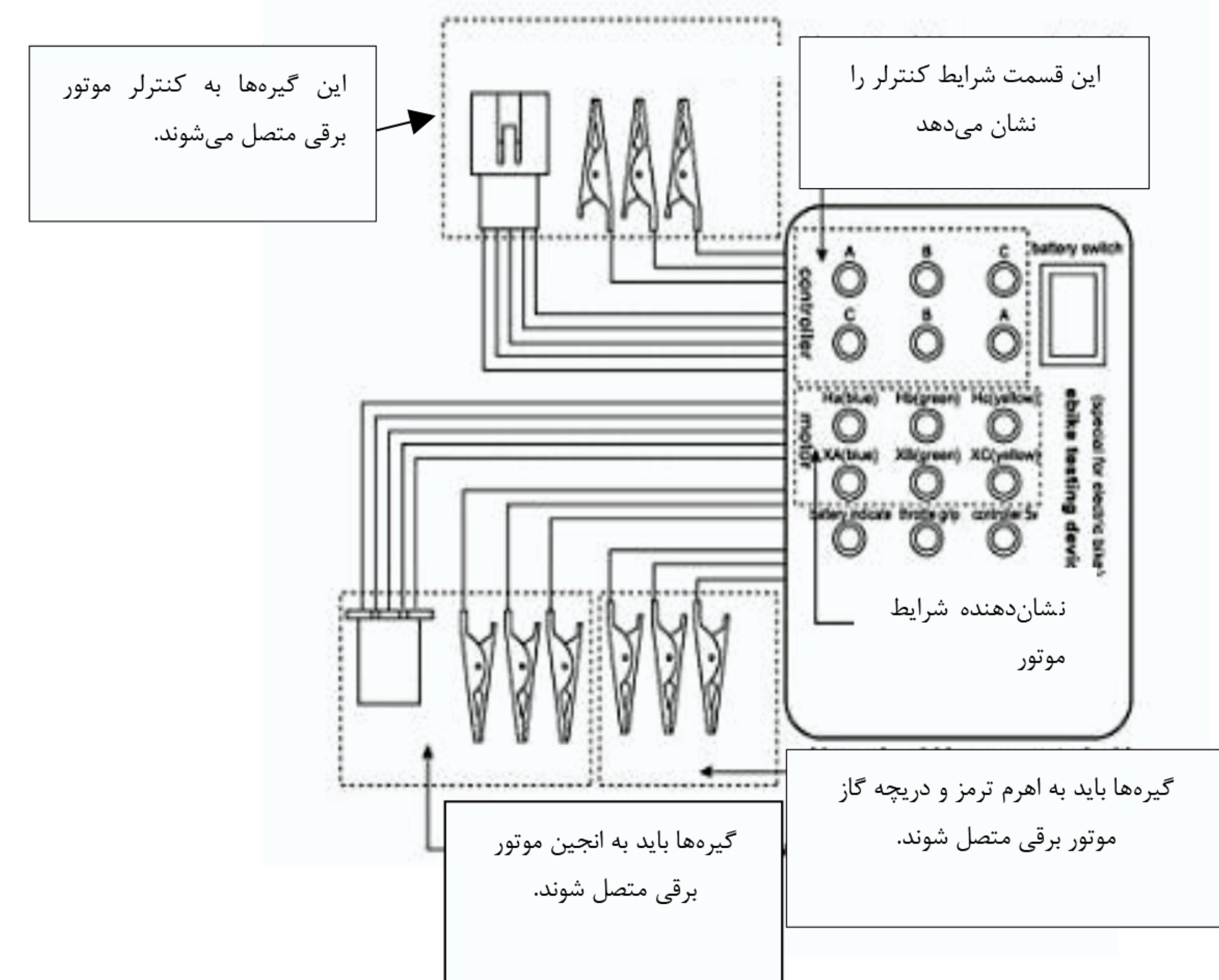
- چشمک زن راهنمای
- ◎ خاموش شکل

نحوه تست کردن *موتور برشلس



1. اتصال کنترلر و انجین موتور برقی را جدا کنید.

2. مطابق شکل دستگاه تست را به موتور main phase متصل کنید و موتور را با دست بچرخانید. مطابق شکل اگر سه چراغ روشن شود یا چشمک بزند، نشان دهنده شرایط مناسب موتور بادی است در غیر این صورت دارای خطا می باشد.



این گیره‌ها به کنترلر موتور برقی متصل می شوند.

این قسمت شرایط کنترلر را نشان می دهد

نشان دهنده شرایط موتور

گیره‌ها باید به اهرم ترمز و دریچه گاز موتور برقی متصل شوند.

گیره‌ها باید به اهرم ترمز و دریچه گاز موتور برقی متصل شوند.

- روشن
- راهنمای شکل
- کم نور
- ⊙ خاموش

نحوه تست دریچه گاز

1. اتصال موتور برقی و دریچه گاز را جدا کنید.

2. مطابق شکل دستگاه تست را به دریچه گاز وصل کنید. توجه شود که سیم‌های قرمز به هم و سیم‌های مشکی به سیم‌های مشکی وصل شود. دستگاه را روشن کنید.

3. دریچه گاز را به آرامی بچرخانید که تغییرات چراغ روی نمایشگر را بررسی کنید.

4. دو حالت از شرایط طبیعی تست
 A: مدل چرخش به جلو ... تغییرات تدریجی از 1 تا 4.2 ولت
 B: مدل چرخش به عقب ... تغییرات تدریجی از 4.2 تا 1 ولت

5. دو حالت از شرایط مشکل‌دار تست

- روشن
- راهنمای شکل
- ⊙ خاموش

نحوه تست کردن زاویه حالت و کنترلر براساس

1. اتصال انجین و کنترلر را جدا کنید.

2. اگر سرعت‌سنج به موتور برقی و یا سیم سیگنال به کنترلر متصل است، ابتدا آن را جدا کنید. در غیر این صورت بر نتیجه آزمایش تأثیر می‌گذارد.

3. مطابق شکل دستگاه تست را به موتور وصل کنید. توجه شود که سیم قرمز موتور به سیم مشکی دستگاه تست و سیم مشکی موتور به سیم مشکی دستگاه تست وصل شود.

4. با روشن کردن موتور برقی، چراغ کنترلر دستگاه تست با ولتاژ 5V روشن می‌شود. اگر چراغ روشن نشود ولتاژ خروجی (5V) اشکال‌دار می‌باشد.

- ⊙ خاموش
- روشن
- راهنمای شکل

نحوه تست اهرم ترمز

1. اتصال موتور برقی و ترمز را جدا کنید.

2. مطابق شکل دستگاه تست را به ترمز وصل کنید (توسط سیم‌های قرمز و سبز). دستگاه را روشن کنید و اهرم ترمز را فشار دهید که تغییرات چراغ روی نمایشگر را بررسی کنید. (از لحاظ خاموش یا روشن شدن)

3. دو حالت از شرایط طبیعی تست
 A: ترمز باز شده نرمال
 B: ترمز قفل شده نرمال

4. دو حالت از شرایط مشکل‌دار تست

5. زاویه ۱۲۰ درجه: برای چک کردن تغییرات الگوی دایروی چراغ‌ها، دریچه گاز را بچرخانید. چراغ‌ها در سه حالت به صورت جفتی چشمک‌زن می‌شوند. شکل بالا حالت‌هایی را که زاویه کنترلر ۱۲۰ است را نشان می‌دهد. در صورتی که چراغ‌ها خاموش باشند یا مطابق الگوی بالا نباشند، کنترلر مشکل دارد.

6. زاویه ۶۰ درجه: تست کردن زاویه ۶۰ درجه کنترلر دو بخش دارد. بخش اول، برای چک کردن تغییرات الگوی دایروی چراغ‌ها، دریچه گاز را بچرخانید. چراغ‌ها در دو حالت به صورت جفتی مانند شکل a چشمک‌زن می‌شوند. بخش دوم، با توجه به شکل B 5 تا 5 تک از سیم‌های سیگنال را بریده و دریچه گاز را بچرخانید، چراغ‌ها مانند شکل b تازه شروع به روشن شدن می‌کنند. شکل a و b تغییرات را برای زاویه 60 درجه کنترلر در شرایط نرمال نشان می‌دهد. در صورتی که چراغ‌ها خاموش باشد و یا طبق بالا روشن نشود، کنترلر مشکل دارد.

توجه: بهتر است پیش از تست کنترلر، دریچه گاز و اهرم ترمز تست شود زیرا در غیر این صورت نتیجه دارای اشکالاتی می‌شود. ضمناً این دستگاه برای تست کنترلی که در حالت dual-mode و بدون سنسور است مناسب نمی‌باشد.