

دفترچه راهنمای دستگاه تست انژکتور

شرح کلی دستگاه

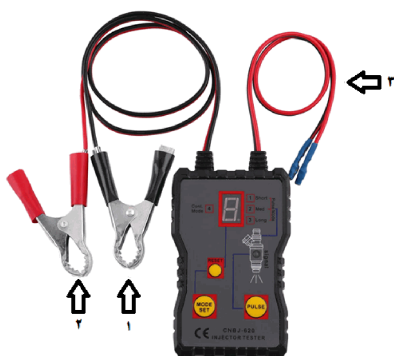
کاربرد این دستگاه، عیب‌یابی نازل انژکتور بوده و شما می‌توانید هر نوع انژکتوری از جمله نازل‌های انژکتور موتورسیکلت را با آن شناسایی و آزمایش کنید. قیمت این دستگاه نسبت به انواع خودرویی بسیار مقرون به صرفه بوده و به کمک آن می‌توانید هرگونه نشتی، گرفتگی یا از کار افتادگی نازل را تشخیص دهید. این وسیله از منبع تغذیه ۱۲ ولت که می‌تواند خود باتری موتورسیکلت باشد استفاده نموده و دارای ۴ حالت برای ایجاد پالس‌های تزریق است. چهارمین حالت، به شما امکان تزریق بیوسسته داده که به شما در تشخیص میزان کافی بودن تزریق یا زمان تعویض میکرو فیلتر کمک می‌کند. اگر دستگاه را در حالت قفل قرار دهید، می‌توانید تست را همیشه در شرایط یکنواخت انجام دهید و هیچ محدودیتی در میزان فشار سوخت برای استفاده از این دستگاه وجود ندارد. شما می‌توانید از مایع انژکتور شور یا خود فشار سوخت موتورسیکلت برای انجام آزمون استفاده کنید.

اخطار

۱. برای جلوگیری وارد شدن هرگونه صدمه، قبل استفاده از دستگاه تست، اچین را خاموش کنید.
۲. از کشیدن سیگار نزدیک دستگاه و یا قرار دادن دستگاه در معرض دود اکیداً خودداری شود.
۳. دقت شود که سوخت بر روی اجزا داغ موتور نریزد.
۴. استفاده از دستگاه در فضایی با تپویه مناسب است صورت گیرد.
۵. ابزار و نوک نازل با فاصله از اجزا محرک و داغ موتور قرار گیرد.
۶. دقت شود که قطب مثبت و منفی باتری به یکدیگر اتصال نکنند.
۷. دقت شود که دستگاه با اجسام رسانا به دلیل ولتاژ بالا تماس نداشته باشد.
۸. به هشدارها و مراحل تعریف شده در این راهنما، توجه شود.
۹. همواره از محافظ چشم استفاده شود.
۱۰. پس از انجام آزمایش، قطعاتی را که جدا نموده‌اید را با دقت مونتاژ کنید.

روش کار دستگاه

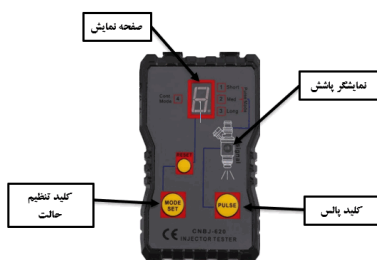
موتور وسیله نقلیه را خاموش کنید.
گیره مشکی را به قطب منفی باتری (منبع تغذیه) و گیره قرمز را به قطب مثبت باتری وصل کنید.
محل قرارگیری انژکتوری که مورد آزمایش قرار می‌گیرد را مشخص کنید، کابل برق را از انژکتور جدا نموده و سیم‌های خروجی دستگاه تست را به رابط برقی انژکتور متصل کنید.
کلید تنظیم حالت (Mood Test) را برای انتخاب حالت تزریق موردنظر انتخاب کنید، سپس حالت انتخاب شده روی دستگاه نشان داده می‌شود.



گیره مشکی: برای اتصال به قطب منفی باتری استفاده می‌شود.

گیره قرمز: برای اتصال به قطب مثبت باتری استفاده می‌شود.

سیم‌های سبز سه‌پا: برای اتصال به نازل انژکتور مورد تست، استفاده می‌شود.



شرح چهار حالت ایجاد پالس تزریق:

حالت ۱: در این حالت پس از فشردن کلید پاشش سوخت (Pulse) ، دستگاه ۱ دستور تزریق خارج می‌کند که فاصله بین هر کدام ۲۵۰ میلی‌ثانیه می‌باشد.
حالت ۲: در این حالت پس از فشردن کلید پاشش سوخت (Pulse) ، دستگاه ۵۰ دستور تزریق خارج می‌کند که فاصله بین هر کدام ۷ میلی‌ثانیه می‌باشد.
حالت ۳: در این حالت پس از فشردن کلید پاشش سوخت (Pulse) ، دستگاه ۱۰۰ دستور تزریق خارج می‌کند که فاصله بین هر کدام ۳.۵ میلی‌ثانیه می‌باشد.
حالت ۴: در این حالت پس از فشردن کلید پاشش سوخت (Pulse) ، دستگاه دستورات تزریق بیوسسته ایجاد می‌کند که نرخ آن ۵۰ دستور در هر ۱۴۵۰ میلی‌ثانیه است و فاصله بین هر کدام ۷ میلی‌ثانیه است. هر زمان که کلید پاشش سوخت (Pulse) را مجدداً فشار دهید، عملیات تزریق متوقف می‌شود.
پس از آنکه حالت دلخواه را انتخاب کردید، کلید دستور تزریق (Pulse) را فشار دهید. سپس دستگاه شروع به ارسال دستور تزریق به نازل انژکتور مورد آزمایش می‌کند که با هر دستور چراغ روی دستگاه نیز یکسری روشن می‌شود که نمایانگر ارسال دستور از دستگاه تست می‌باشد.
در صورت لزوم شما می‌توانید با فشردن کلید پاشش سوخت (Pulse) ، آزمایش را تکرار کنید. در صورتی که بخواهید حالت دستگاه را عوض کنید، پیش از آنکه تنظیم حالت (Mood Test) را فشار دهید لازم است برق دستگاه را قطع کرده و مجدد وصل کنید و سپس می‌توانید جهت تغییر حالت دستگاه، تنظیم حالت (Mood Test) را فشار دهید.

مشخصات دستگاه

منبع تغذیه: باتری موتورسیکلت (۱۲ ولت)

شرایط محیطی: دما بین ۰ تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد، رطوبت نسبی کمتر از ۸۰٪

شرایط محیطی: دما بین ۱۰ تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد، رطوبت نسبی کمتر از ۸۵٪

ابعاد: ۱۴۷*۸۲*۲۹

وزن: حدوداً ۱۶۵ گرم



شماره پشتیبانی: +۹۸۹۹۱۲۷۴۸۲۴۹